

Ref : BEDUB565351



## Général

Constructeur : Beneteau  
Année : 1985  
Longueur : 14,50  
Tirant d'eau : 1,95  
Coque : Monocoque  
Région : France Bretagne  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte : German Freres  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 4,30  
Quille : Quillard  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Marque : Lombardini/iveco  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 87  
Commentaires : Moteur de 2010, entretien régulier.  
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque : Lombardini/iveco  
Carburant : Diesel  
Commentaires : Moteur de 2010, entretien régulier.  
Réservoir : 268  
Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Flybridge : Non

## électronique

Détails radar : AUTOHELM

Détails sondeur : RAYMAINE ST 60 TRIDATA

Détails traceur : RAYMARINE SERIE E

Détails déssalinisateur : 25L/H

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur : Oui

Dé 2021, Enrouleur grand voile détaillé hydraulique BECKMAN, enrouleur génois HARKEN, gréement VOILE, touts au 2016, anet

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur de quai DOLPHIN, panneau solaire 50w + 150w, Transformateur 12V/220V VICTRON de 1500w, batterie moteur (140ah) de 2022, batterie 1 de servitude (140ah) de 2020, batterie servitude 2 (560ah) lithium de 2021.

Détails annexe : YAMAHA 21 4CV avec potence  
Gestionnaire de batterie VICTRON SENSE connecté en Bluetooth avec les contrôleurs de panneaux solaires et interface possible avec application smartphone.

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 2  
Four : Oui  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
TV SAT : Non  
TV : Non

Glaçons : Oui  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Détails chauffage :  
Chauffage : Non  
TV : Non  
Antenne TV : Non

---

## Divers

Commentaires : Ce FIRST 456 a bénéficié de deux profonds refit en 2011-13 et en 2020-21 et tous les équipements datent d'au plus tôt 2010. Le bateau est équipé grand voyage, dessalinisateur, autonomie électrique, électronique complété par un AIS AIT5000 ( Emission en 5 w), connexion Wi-Fi, VHF fixe SAILOR et Vhf portable, ordinateur de bord OPEN CPN, sécurité hauturière pour 8 personnes ( radeau 8 places de 2020, balise EPIRB ACR).

Descriptif aménagements :3 cabines double, deux cabinets de toilette, deux couchettes dans le carré, ce bateau dispose de beaucoup de rangements permettant le stockage de nourritures, matériels et équipements pour de longue période en mer. 2 cabines doubles arrières avec équipets, penderie, toilette et point d'eau, prises 220V, éclairage LED (plafonniers et veilleuses), ventilateur. 1 cabine double à l'avant avec bureau, bibliothèque, penderies, équipets prises 220V, éclairage LED (plafonniers et veilleuses), ventilateur. 1 salle de bain avec douche, toilette, placard à ciré, douche, équipets.

1 grande soute avant avec accès intérieur et panneau de pont. Carré avec grande table et panneau ouvrant . Écran de télévision. 2 bannettes, nombreuses prises 220V, éclairage LED plafonniers et veilleuses. Très grands rangements. Cuisine en L avec réchaud 2 feux plus four, 2 réfrigérateurs avec 2 sources de froid, eau chaude sous pression, capacité réservoirs d'eau :332 litres. Pont et cockpit en teck en très bon état, safran neuf en contreplaqué massif et epoxy. Ce bateau attends son nouvelle acquéreur pour de nouveau repartir autour de l'Atlantique et plus. Bateau disponible immédiatement.

# Médias









