



Général

Constructeur : Lerouge

Année : 1986

Longueur : 13,07

Tirant d'eau minimum : 1,65

Coque : Monocoque

Région : France Med

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Eric lerouge

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,19

Quille : Quille courte

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 33

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 33

Heures : 300

Réservoir carburant : 110

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires : MOTEUR RECENT

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur : 12 V 50 LITRES HEURES

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : panneaux solaires 500 watt20 ampère PAC 5 BATTERIES

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : 3.5 CH

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage : CHAUFFAGE TRES PERFORMANT TYP
GAZOIL
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Commentaires : 1 ERE MAIN !

Propriétaire très méticuleux.

Ce bateau toujours très entretenue, très équipé, la coque a subit un sablage total en 2018 .

Les voiles sont récentes le moteur aussi.

Quille SCHEEL

Le bateau est un Apocalypse 43 construit en 1985 et francisé le 30 septembre 1986.

La longueur hors tout est de 13,07 m.

C'est une construction sandwich en kevlar et résine iso (pas d'osmose).

C'est un déplacement léger très solide.

Le moteur est un Yanmar de 33 Ch installé au centre du bateau sous la table du carré.

Moteur remplacé. Nombre d'heures actuel 300 h.

La ligne d'arbre comporte une hélice tripale repliable.

Le gréement est un cotre muni d'une trinquette auto vireuse.

La grand'voile est entièrement lattée et remplacée en 2018 peu servi état neuf (32 m carrés et chariot Harken).

Le génois monté sur enrouleur mesure 52 m carrés remplacé en 2018 état neuf ,peu servi,

La trinquette montée sur enrouleur fat 14 m carrés . Un bout dehors de 50 cm a été rajouté pour porter les SPI.

Le grand SPI asymétrique léger mesure 142 m carrés (ralingue textile).

Le Spi lourd asymétrique également mesuré 92 m carrés (ralingue inoxydable).

L'intérieur est composé d'un carré central avec table repliable + Grande table à carte reprenant l'électronique(ordinateur avec cartes marines numérisées, radar,VHF, B.L.U, sondeurs et divers instruments de navigation).

Cuisine complète, four oscillant, frigo, eau chaude et froide?

Il y a 3 cabines: une cabine avant double avec lavabo, une cabine arrière double et une cabine de navigation simple.

Un cabinet de toilette avec douche et WC électrique.

Une coursive avec une cambuse.

Équipements spéciaux: un dessalinisateur de 50 litres/ h, une cuve d'eau usée, un pilote automatique ,

5 panneaux solaires dont 2 sur arceau.

Radeau de survie 6 personnes, annexe et moteur Hors bord 3,5 ch.

Médias







