



Général

Constructeur : Lerouge
Année : 2012
Longueur : 7,99
Tirant d'eau minimum : 0,60
Coque : Trimaran
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Erik lerouge
Matériau : GRP Poly
Largeur : 6,50
Quille : Deriveur
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 6CV 4TPS
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 6
Heures : 30
Réservoir carburant : 12

Marque : YAMAHA
Carburant : Essence
Nombre : 1
Commentaires : Moteur Yamaha 4 tps, entretien régulier - Hélice 3 pales - Année 2020

Transmission : Hors bord

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 0

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : RAYMARINE ST2000 +

Détails sondeur : RAYMARINE BIDATA ST30

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails magasin Grand Spinnaker, Full Bateau, Bateau à usage récréatif (2012) - Frot Spinnaker, Group

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Radiale autovireur (2023) - Gennaker

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : AVON 2.40

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 0

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Chauffage REFLEX gasoil.

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Divers

Commentaires : Trimaran PULSAR 26 construit par le chantier CTI pour la coque centrale, les deux flotteurs et les poutres de liaison. Finition, pose accastillage fait par l'actuel propriétaire qui a emmené ce bateau à travers le golfe de GASCogne, l'Espagne et prochainement l'Irlande. C'est un voilier vélocité, sûr et très bien construit. D'un usage polyvalent, il saura satisfaire ses futurs propriétaires aussi bien pour des petites navigations dans des eaux peu profondes que pour naviguer vers des îles plus éloignées.

Équipé d'un mat pivotant, d'un foc auto vireur, et d'un bout dehors, vous pourrez naviguer à 14 nœuds aux allures portantes. L'énergie à bord est assurée par une batterie de 95 ah, reliée à un panneau solaire et l'alternateur du moteur hors-bord de 6 cv YAMAHA 4t de 2020. Les œuvres vives sont recouvertes depuis l'origine par 5 couches d'enduit époxy. Une couchette double à l'avant et deux couchettes simples dans le carré, un coin navigation avec une VHF SHIPMATE ASN-DSC/récepteur AIS, un Loch/Sondeur BIDATA RAYMARINE ST30, et un pilote automatique RAYMARINE ST2000+ complète l'équipement du bateau. L'armement est semi-hauturier avec un radeau de survie 4 places de 2022. Ce bateau est disponible immédiatement.

Médias







