

Ref : YADEL855588



Général

Constructeur : Dynamique
Année : 1989
Longueur : 18,18
Tirant d'eau minimum : 2,20
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place : Sur demande
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,85
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : PRIMA M 60
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 60
Heures : 2700
Réservoir : 900

Marque : PERKINS
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires : Reconditionnés en 2008.Hélices tripales.Réservoir GO en INOX .

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 3

Couchettes : 8

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails matériel de pont : Avec 2000€ en neufs.

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Propulseur à tunnel avec 2 batteries 120 Ap neuves. Groupe électrogène reconditionné en 2008
Détails chargeur et clim : Chargeur CRISTEC 12V 80A

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage : Climatisation réversible
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Commentaires : Rare sur le marché, DYNAMIQUE 58 reconditionné par son actuel propriétaire et vendu pour raisons familiales.

>Gréement dormant et courant neufs.

>Mât et bôme SELDEN neufs.

>Enrouleur de génois, hâle-bas et rails d'écoutes neufs.

>Ligne de mouillage neuve (Davier Inox + Ancre Inox + 60 mètres de chaîne).

>2 winchs 36 ST électriques / 1 winch 26 ST / 1 winch 25 ST.

>Electricité et plomberie refaites (LED). Chargeur CRISTEC CPS3 neuf et 4 x batteries 120 Ah neuves(2 pour le bord et 2 pour les moteurs). Prise de quai.

>Chauffe eau 60 L récent (600 L d'eau douce en réservoirs inox).

>Sellerie du carré neuve.

Ce bateau très confortable et très solide est doté de 3 cabines doubles dont une cabine arrière propriétaire avec sa propre salle d'eau + 1 cabine avec 2 lits superposés dont une banette.

Des petites finitions du pont en teck et une mise à niveau de l'électronique sont à prévoir si programme grand voyage ainsi qu'une révision du dessalinisateur et du groupe électrogène.

La coque a été traitée anti osmose préventif et repeinte en 2008.

Les moteurs et le groupe électrogène ont été reconditionnés en 2008.

Une cuve à eaux noires de 300L a été installée en 2010.

Les hublots de pont ont été changés en 2018.

Les harnais et gilets de sauvetage sont de 2022.

Le bateau a été caréné en 2023.

Plus de détails et factures sur demande.

Visite sur RDV.

Médias









