



## Général

Constructeur : Taos Yacht  
Année : 1968  
Longueur : 11,00  
Tirant d'eau minimum : 1,60  
Coque : Monocoque  
Région : France Med Est  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte : Herreschoff Nathanael  
Matériau : Bois  
Largeur : 3,35  
Quille : Quille longue  
Radeau : Non  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle :  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 54  
Heures : 200  
Réservoir : 200

Marque : VETUS  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires : peu d'heures, année 2008  
Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0  
WC : Electrique  
Timonerie : Non

Cabine Double : 1  
Salle d'eau : 1  
Couchettes : 5  
Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :  
Détails pilote :  
Détails sondeur :  
Détails GPS :  
Détails traceur :  
Convertisseur 12/220 : Non  
Détails déssalinisateur :

Radar : Non  
Pilote auto : Non  
Sondeur : Oui  
GPS : Non  
Traceur de carte : Non  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Oui  
Détails voiles :

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Non  
Pont teck : Oui  
Spinnaker : Non  
Mât : 2

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur :  
Détails chargeur et clim :  
Eaux noires : Non  
Annexe : Oui  
Détails annexe :

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Non  
Clim. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

---

## Divers

Commentaires : ketch bois classique sur plan Nathanael Herreschoff, construit en 1968 en teck massif bordées jointés. Belle construction du au crayon d'un des plus célèbre architecte naval. Le bateau est facile, gréement fractionné, grand voile hissage à la volée, genois enrouleur, barre hydraulique. Raide à la toile, étrave tulipée permettant de garder un pont au sec malgré les vagues. A voir, pour amateur de joli bateau.

# Médias







