



Général

Constructeur : Chantier de la Rance - Despierres

Année : 1997

Longueur : 16,68

Tirant d'eau minimum : 2,10

Coque : Monocoque

Région : France Atl 17

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : AUZEPY BRENNER

Matériau : Bois moule

Largeur : 4,32

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4.236

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 80

Heures : 60

Réservoir carburant : 700

Marque : PERKINS

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires : Moteur installé en 2018, reconditionné à neuf puis révisé en 2021 par professionnels (changement de l'alternateur). Transmission Ligne d'arbre avec frein. Presse-étoupe à joint tournant. Sortie d'arbre à pression étanche et arboré avec le l'aileron de lest. Hélice tripales bronze. Double réservoir GO en acier.

Aménagements

Cabine Marin : 2
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 9
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : RAYMARINE
Détails pilote : RAYMARINE
Détails sondeur : RAYMARINE
Détails GPS : RAYMARINE
Détails traceur : RAYMARINE
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur : Convertisseur VICTRON 500W

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Mât : 2

Dérouleur : Oui
Détails dérouleur : Dérouleur
Détails cockpit : Cockpit
Détails croix coupe horizontale : Croix coupe horizontale
Détails moulinet : Moulinet
Détails poulie : Poulie
Détails roue : Roue
Détails treuil : Treuil
Détails verrou : Verrou
Détails autres : Autres

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : Chargeur QUICK 40 Ah, 220/12 volts.Clim Whirlpool.
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Non
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage : Air pulsé

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Divers

Commentaires : Magnifique Ketch classique jauge IRC sur plan Auzépy Brenner 1971 en strip planking acajou avec stratification extérieure époxy et lest en plomb boulonné au massif de quille. Pont en contre-plaqué, sur barrotage en lamellé, avec revêtement teck de Birmanie collé/vissé de 1997.

Constructeurs : Chantier de la Rance (Saint-Malo) et Despierres (La Rochelle).

Sa coque révèle la puissance de ses lignes et offre une conception où prime la sécurité et la navigabilité.

Ses volumes intérieurs en font un magnifique compromis d'esthétique, de classicisme, de performance et de confort.

Equipé à neuf en 2021 par son actuel propriétaire, il associe l'élégance de la belle croisière à la technologie moderne.

>Mâts SPARCRAFT et bômes profil en aluminium peints couleur bois , grément dormant 19 mm en DYFORM, enrouleur de génois et de trinquette FACNOR, voiles SAILONET.

2 x Winches Harken 60 ST sur les hiloires de cockpit, 2 x Harken 58 ST sur l'arrière du roof, 1 x Harken 46 ST sur le mat, 2 x Harken 32 ST sur le mat d'artimon. Guindeau électrique « Quick ». Accastillage et rails Harken & ANTAL. Panneaux de pont GOIOT et taquets d'amarrage.

>Centrale de navigation RAYMARINE, positionneur Logiciel sur tablettes et PC, avec cartographie. GPS/traceur RAYMARINE, écrans à la table à cartes et au cockpit. Communications VHF RAYMARINE avec micro actif. Contrôle de paramètres RAYMARINE, avec 2 boîtiers « ic20 » à la barre. Pilote RAYMARINE, boîtier de contrôle à la barre.

>1 x batterie moteur OPTIMA 65 Ah, 4 x batteries de service ODYSSEY 214 Ah chacune (2 pour les groupes froids, 2 pour les autres services). Tableau électrique, circuit. Tableau complet en place, pour 12 et 220 volts, avec disjoncteur différentiel 30 mA. Chargeur QUICK 40 Ah, 220/12 volts.

2 x panneaux solaires sur panneaux de pont arrière 2 x 50 W, 2 panneaux solaires de capote 2X80 W avec régulateurs. Convertisseur VICTRON 500 Watts

>Poste avant avec couchette double. Coursive avec lit clôt à tribord, 2 couchettes superposées à bâbord. Cabinet de toilette à bâbord, avec lavabo, douche et WC. Table à cartes à tribord. Carré avec table sur bâbord, coin « salon » à tribord. Coursive avec cuisine à bâbord. Cabine arrière à tribord, avec 2 couchettes superposées. Cabine arrière, accessible par la coursive bâbord, avec lit double, espace bureau. Cabinet de toilette à l'arrière tribord, avec lavabo, douche et WC, accessible de la cabine arrière tribord et de la cabine arrière. Selleries Neuves. Cuisson Gazinière inox « Taylor » sur cardan, 4 feux/plancha, four et grill. Réfrigérateur Réfrigérateur/congélateur - groupe 220 volts.. Groupe de pression. Chauffe-eau « Sile Sole », sur 220 volts et sur échangeur.

Chauffage type webasto et climatisation Whirlpool.

Réservoir eau Inox 1400 litres en 2 cuves acier.

>Armement hauturier, radeau survie 10 personnes Plastimo TRANSOCEAN.

Historique, expertise 2021, factures et visite sur demande.

Médias









