



Général

Constructeur : Richard

Année : 1974

Longueur : 9,12

Tirant d'eau minimum : 1,37

Coque : Monocoque

Région : France Normandie Basse

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,84

Quille : Quille longue

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : d1-30

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 30

Heures : 926

Réservoir : 80

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires : MOTEUR :- VOLVO- D1-30- 30 CV- 926 heures de fonctionnement- ligne d'arbre- hélice 3 pales fixe bronze- capacité carburant gasoil de 80 litres - bon état- entretien suivi par professionnel uniquement

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 5

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : radar FURUNO

Détails pilote : Pilote automatique sur barre franche

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 0

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Divers

Commentaires : CHASSIRON CF N°104

COQUE POLYESTER

ROOF EN TECK (refait en 1996)

1974

Informations complémentaires sur demande

Médias







