



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 2001
Longueur : 12,20
Tirant d'eau minimum : 1,95
Coque : Monocoque
Région : France Polynésie
Détails place :
Pavillon : Pologne

Sous type :
Architecte : Daniel Andrieu
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,95
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH3E
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 56
Heures : 3500
Réservoir carburant : 130

Marque : Yanmar
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Couchettes : 2

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Raymarine Evolution EV-1 ACU-400 P70s (2022)

Détails sondeur : Raymarine i70s Système de vent, vitesse et profondeur (2022)

Détails GPS : Raymarine RS150

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Pompe HP CAT, deux membranes 25x40 (2023), 120 l/h.

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Équipement de pont : 100% en teck (Suisse) / Propulseur : Yamaha 49,2 kW / Année 2015 (housse)

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Propulseur : Yamaha 49,2 kW / Année 2015 (housse)

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe : SALTY Hypalon coque en aluminium double-fond 260 8,5? Neuf Mai 2024Hors-bord : Yamaha Enduro E8D 8CV Mars 2022Kayac : Deux Rotopol kayak surf Octobre 2023

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

Commentaires : Construit autour d'une carène très rapide, l'intérieur offre un espace et un volume exceptionnels. L'extérieur est moderne, avec deux roues jumelées dans le cockpit arrière pour un confort incroyable.

Son propriétaire actuel l'a acheté en 2008 au seul propriétaire précédent. Il a été constamment équipé et rénové grand voyage. Après avoir navigué sur le Méditerranée, il traverse l'océan Atlantique en 2018, il a ensuite navigué dans les Caraïbes, il passe le canal de Panama et il traverse l'océan Pacifique pour rejoindre les Marquises en 2022. Le bateau navigue depuis en Polynésie.

Présentation Générale

Le Jeanneau Sun Odyssey 40 est un voilier monocoque de 40 pieds, construit en 2001 par le réputé chantier naval Jeanneau. Conçu par l'architecte naval Daniel Andrieu, ce modèle est une référence dans le monde de la voile pour sa stabilité, sa rapidité et son confort. Ce bateau a été minutieusement entretenu et est prêt à naviguer, offrant à la fois des performances exceptionnelles en mer et un intérieur spacieux et accueillant.

Points Forts et Caractéristiques Clés

Qualité de Construction et Design

Construction robuste : Coque en Polyester/Epoxy GRP, un matériau reconnu pour sa durabilité et sa résistance.

Design moderne : Une carène rapide et un extérieur élégant avec des barres à roue jumelées pour une manœuvrabilité accrue et un confort optimal en navigation.

Confort de Vie à Bord

Aménagement intérieur généreux : Trois cabines doubles permettant d'accueillir jusqu'à 7 personnes, une grande cuisine bien équipée, un spacieux carré et une salle de bain fonctionnelle.

Équipements modernes : Réservoir d'eau douce de 359 litres, dessalinisateur, chauffage de l'eau, réfrigérateur avec congélateur, et une cuisine complète pour un confort de vie à bord maximal.

Performances de Navigation

Voilure performante : Grand-voile et génois en excellent état (2015), spinnaker et autres équipements de voilure permettant une navigation efficace dans diverses conditions.

Moteur fiable : Yanmar 4JH3E de 56 CV, régulièrement entretenu, offrant une consommation économique et une bonne puissance pour les manœuvres.

Équipements et Instruments de Sécurité

Sécurité maximale : Équipements de sécurité à jour, y compris une balise EPIRB, radeau de survie, gilets de sauvetage et extincteurs.

Système électrique moderne : Panneaux solaires, batteries AGM récentes, système de gestion de l'énergie Victron, assurant une autonomie en mer.

Historique et Entretien

Historique de navigation impressionnant : A traversé l'Atlantique et le Pacifique, navigué en Méditerranée, aux Caraïbes, et en Polynésie. Cela témoigne de sa capacité à affronter les grandes traversées.

Entretien régulier : Révision et mise à jour constante des équipements, y compris le gréement en 2018, le moteur, et les systèmes électriques en 2020.

Statut Fiscal

"Papeetisé" : Le bateau est exonéré de taxes à l'achat, ce qui représente une économie importante pour l'acheteur potentiel.

Conclusion

Le Jeanneau Sun Odyssey 40 de 2001 est une opportunité rare sur le marché polynésien. Son état impeccable, ses équipements modernes, et son historique de navigation riche en font un choix idéal pour les navigateurs passionnés à la recherche d'un voilier performant et confortable, prêt pour de nouvelles aventures. Que vous souhaitiez explorer de nouveaux horizons ou simplement profiter de croisières côtières confortables autour de Tahiti, Bora Bora les Tuamotu ou les Marquises, ce voilier répondra à toutes vos attentes. Ne manquez pas l'occasion de devenir le propriétaire de ce bateau exceptionnel, parfaitement équipé pour la navigation et la vie à bord.

Médias



