



Général

Constructeur : Amel

Année : 1991

Longueur : 13,94

Tirant d'eau minimum : 1,90

Coque : Monocoque

Région : France Antilles

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Voyage

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,00

Quille : Quille longue

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 50

Heures : 2500

Réservoir : 400

Marque : PERKINS

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires : Moteur Perkins Prima M50 (heures 2500 max)? Nombreuses pièces de change pour le moteur? Hélice tripales Super Maramu en place? Hélice tripales en réserve d'origine? Silents blocs moteurs d'avance neuf achés en 2024

Transmission :

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar B&G 4G

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS : GPS HX890 portable étanche avec GPS & AIS

Détails traceur : Traceur B & G Zeus2 12 pouces

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

GPS Vpiles 2024) le Garmin Gents Rally Task beaucoup plus récent que le Garmin Gents dans l'annexe (jude

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Mât : 2

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : Moteur HB YAMAHA 15 cv enduro - 2 temps?
Moteur HB HONDA 8 cv - 4 temps (mai 2023) - Ce moteur est
neuf et n'atourné que 20 h - Encore sous garantie - Prix neuf
2800 ?

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Divers

Commentaires : Ketch emblématique qui incarne l'excellence de la construction navale et le raffinement du design français. Les voiliers Amel sont réputés pour leur qualité de construction exceptionnelle. Son design est le fruit d'une longue expérience dans la construction de voiliers haut de gamme. La sécurité est une priorité absolue pour Amel, et le Santorin ne fait pas exception. Malgré sa taille imposante, le Santorin est conçu pour être facile à manœuvrer, même avec un équipement unique. Les systèmes de navigation et de contrôle sont intuitifs et bien conçus pour rendre la navigation aussi simple que possible. Que ce soit pour une croisière en famille, une exploration en solitaire ou une aventure en équipe, le Santorin est capable de répondre à une variation de besoins et de préférences de navigation. Après 4 ans de navigation dans les Caraïbes, ce ketch confortable saura vous apporter plaisir et sécurité. Les propriétaires actuels ont beaucoup investi dans la sécurité et le confort de ce bateau, en remplaçant les pièces usagées. Il vous reste à personnaliser l'intérieur selon vos goûts. Douche, lavabo et wc changé en 2024, cabines équipées de ventilateurs ainsi que le carré (ventilateurs neufs de 2023), Système d'eau douce changé en 2023, gazinière 2 feux DOMETIC + four Starlight (changé en 2021), réfrigérateur en inox ouverture latine (échangé 2020) Silents blocs moteurs d'avance neuf acheter en 2024, 7 batteries de service gel de 115 ah (changé en 2023), 1 batterie gel de 115 ah pour le démarrage du moteur (changé en 2023), 1 batterie 400 ah pour guide, enrouleur de génois et enrouleur de GV (changé en 2023), l'électricité une revue en juin 2023, 1 batterie 400 ah pour 2023 investissements pour 8000 euros

Médias





