

Ref : BEDUB565895



## Général

Constructeur : Jeanneau  
Année : 2006  
Longueur : 6,66  
Tirant d'eau minimum : 0,70  
Coque : Monocoque  
Région : France Bretagne  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 2,64  
Quille : Non defini  
Radeau : Non  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D3-110  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 110  
Heures : 830  
Réservoir : 120

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires : Moteur a jour des protocoles VOLVO, courroie de distribution, damper, échangeurs, coude d'échappement, silent bloc , arbre d'hélice, presse étoupe, durites .....( facture intervention 2021). Entretien régulier par Tréca, spécialiste Volvo Penta.

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 0

Couchettes : 2

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur : Combiné Loch/sondeur-Speedo-GPS-Traceur  
FURUNO M700 F

Détails GPS : Combiné Loch/sondeur-Speedo-GPS-Traceur  
FURUNO M700 F

Détails traceur : Combiné Loch/sondeur-Speedo-GPS-Traceur  
FURUNO M700 F

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 0	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Détails chauffage :
Micro-ondes : Non	Lave-linge : Non
Réchaud électrique : Non	Antenne TV : Non
TV SAT : Non	
Lave-vaisselle : Non	
TV : Non	

---

## Divers

Commentaires : MERRY FISHER 655 (2006) avec moteur in-board VOLVO diesel de 110 cv

La MERRY FISHER 655 de 2006 est une vedette polyvalente conçue par Jeanneau, idéale pour la pêche, les sorties en famille ou les croisières côtières. Avec une longueur de 6,55 mètres, cette embarcation offre un excellent compromis entre confort, performance et facilité de man?uvre.

Caractéristiques principales :

- ? Année de construction : 2006
- ? Longueur hors tout : 6,55 m
- ? Largeur : 2,54 m
- ? Tirant d'eau : 0,80 m
- ? Motorisation : Moteur in-board VOLVO de 110 cv (diesel)
- ? Capacité carburant : Environ 120 litres
- ? Capacité eau douce : Environ 20 litres
- ? Nombre de cabines : 1
- ? Nombre de couchages : 2
- ? Capacité de passagers : 6 personnes

Aménagements :

La MERRY FISHER 655 dispose d'une cabine lumineuse avec un couchage double, d'un coin cuisine équipée d'un évier, ainsi que d'un espace de rangement. Le cockpit spacieux est bien protégé et permet de circuler aisément, avec une banquette arrière transformable en bain de soleil. Un WC marin indépendant.

Équipements :

- ? Électronique : GPS, sondeur.
- ? Sécurité : Armement côtier complet
- ? Confort : Table de cockpit amovible, taud de soleil, échelle de bain, Table de carré.
- ? Divers : Réservoirs de carburant et d'eau douce, pompe de cale automatique, batterie neuve

Performances :

Grâce à son moteur VOLVO de 110 cv, le MERRY FISHER 655 offre une navigation fluide avec une consommation raisonnable, tout en garantissant une bonne maniabilité et une vitesse de croisière confortable. En 2021 le moteur de ce MERRY FISHER 655 a eu un gros entretien avec notamment le remplacement de la corroie de distribution, le démontage, nettoyage de l'échangeur et du coude d'échappement, remplacement des joints, des silent-blocs, des durites, et peinture moteur après débarquement.

Entretien :

Ce bateau a été bien entretenu avec des révisions régulières du moteur, antifouling récent, et la sellerie en bon état. Le MERRY FISHER 655 est prêt à prendre la mer pour de nouvelles aventures.







