



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 2000
Longueur : 14,20
Tirant d'eau minimum : 1,75
Coque : Monocoque
Région : Espagne Andalousie
Détails place : 5700 euros/an
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Briand philippe
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,25
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 85
Heures : 2000
Réservoir carburant : 200

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires : Moteur entretenu régulièrement
par un professionnel

Transmission : Ligne d'arbre directe

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage : Chauffage soufflant céramique Yoki 150
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Divers

Commentaires : Cet Océanis 461 Clipper conçu par le chantier BENETEAU bénéficie d'une conception qui offre une bonne performance en mer tout en restant facile à manœuvrer.

L'Oceanis 461 clipper est également conçu par le chantier BENETEAU pour offrir un grand confort à bord.

Cette version dispose d'un spacieux salon avec une cuisine bien équipée (Frigo 2020) en version 2 belles cabines et 2 salles de bain, ce qui le rend idéal pour les croisières en famille ou entre amis. Les aménagements intérieurs sont pensés pour maximiser l'espace et offrir une grande habitabilité.

Ce modèle est réputé pour ses bonnes performances en navigation, grâce à une coque bien conçue et un équilibrage adéquat. Il est performant à la voile tout en offrant une navigation agréable.

Doté d'un jeu de voiles de haute qualité et récent(2020), tout le gréement dormant a été changé en 2020. Le design du voilier permet une bonne manœuvrabilité, même en solo ou avec un équipage réduit.

La construction est robuste et de haute qualité, ce qui assure une bonne durabilité et une sécurité accrue en mer. Toutes les vannes et passes coque changés en 2020.

Son moteur puissant YANMAR 85 CV nous assure une plus grande sécurité et il est capable de résister aux conditions variées rencontrées en mer. Monté en ligne d'arbre, avec à peine 2000 heures , une capacité de gasoil de 200l, il a bénéficié d'une révision complète par un professionnel en 2020.

Avec des réservoirs de grande capacité pour l'eau et le carburant, ainsi qu'une bonne capacité de stockage, Cet Oceanis 461 Clipper permet de faire des croisières prolongées sans avoir à se soucier trop souvent des ravitaillements. Il dispose également de 2 panneaux solaires sur portique.

Electronique complète avec Radar, AIS, GPS traceur, pilote automatique révisé.

Survie révisée en Août 2023 et Balise EPIRB 1 « rescueME » Ocean Signal (MMSI) 2021

Propulseur d'étrave Volvo révisé, guindeau électrique. Tout le parc de batteries changé en 2020.

C'est un voilier de propriétaire, bien équipé avec un entretien régulier, prêt à prendre la mer.

L' Océanis 461 Clipper conçu par BENETEAU et dessiné par Briand est apprécié pour son confort, ses performances maritimes, et sa qualité de construction, ce qui en fait un excellent choix pour les amateurs de croisières.

Place de port possible





