



## Général

Constructeur : Soubise Plaisance  
Année : 1997  
Longueur : 13,13  
Tirant d'eau minimum : 1,20  
Coque : Monocoque  
Région : France Atl 17  
Détails place : Sur demande  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 4,36  
Quille : Deriveur lesté  
Radeau : Oui  
Place de port : Oui  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : LDW220 4MT  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 61  
Heures : 275  
Réservoir : 230

Marque : LOMBARDINI  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires : Moteur neuf installé en 2019. Ligne d'arbre neuve 2019.

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 1  
WC : Electrique  
Timonerie : Non

Cabine Double : 2  
Salle d'eau : 1  
Couchettes : 5  
Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar : FURUNO M 1663  
Détails pilote : RAYMARINE ST 3000  
Détails sondeur : RAYMARINE au cockpit FURUNO LS4100 à la table à carte (non branché)  
Détails GPS : HUMMINBIRD HELIX 9  
Détails traceur : HUMMINBIRD HELIX 9  
Convertisseur 12/220 : Oui  
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui  
Pilote auto : Oui  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Oui  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Oui  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Non  
Pont teck : Non

~~Bois de pont en teck (Cela fait partie de la prestation de base de la motorisation).~~

Détails (premières navigations en 2002).  
Mât : 2

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur :  
Détails chargeur et clim :  
Eaux noires : Oui  
Annexe : Oui  
Détails annexe : Annexe PLASTIMO récente à plancher gonflable 4 personnes. Moteur HONDA 5CV de 2005 peu utilisé

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Non  
Clim. : Non  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : Chauffage à fuel REFLEKS

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

---

## Divers

Commentaires : Rare sur le marché, bateau ILES SOUS LE VENT du chantier naval Tournier à SOUBISE (17), quille longue lest en plomb, grée en goélette et aménagé avec 2 belles cabines arrières double, grand carré central avec couchette simple sur tribord + poêle à fuel REFLEKS à réviser, et atelier à la proue.

Construit en 1997, c'est un voilier solide à quille longue et dériveur lesté (2.20m / 1.20m) adapté aux grandes croisières comme aux mouillages les plus reculés.

Les passe-coque, vannes et pompes de cale ont été remplacés en 2017.

Les voiles sont neuves ou récentes, le moteur et la ligne d'arbre ont été changés en 2019.

Le tableau électrique a été entièrement refait en 2019 et le bateau dispose de batteries récentes avec moniteur Victron BMV 702 ( 2 x batteries service 140 A/h 2022 + 1 batterie moteur 90A/h de 2023), d'un chargeur Mastervolt Ivo compact 12/53-3 avec prise de quai, et de panneaux photovoltaïques sur portique arrière.

Electronique complète avec traceur Humminbird Helix 9 de 2018 sur table à carte et dans le cockpit.

Gazinière Dometic 2 feux (2017), eau douce 300L, WC électrique 2024, bac à eaux noires, chauffe eaux Isotemp, lecteur CD.

Armement hauturier avec radeau survie BOMBARD de 2010 pour 8 personnes (dernière révision 2023), mouillage principal de 60 mètres + mouillage secondaire, guindeau électrique Maxell HRC 10 de 2018 avec télécommande à main et commande au cockpit.

Factures et visite sur demande.

Passion, Fiabilité, Performance!

La philosophie du chantier TOURNIER est assez simple : après une expérience de quelques années dans la construction de monocoques (dont un ULDB), voilà maintenant près de 30 ans que nous construisons des multicoques, dont certains ont à ce jour à leur actif trois tours du monde? soit plus de 81.000 milles !

# Médias









