



Général

Constructeur : KSENIA YACHTS

Année : 2010

Longueur : 16,90

Tirant d'eau minimum : 1,20

Coque : Catamaran

Région : France Antilles

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Erik Ierouge

Matériau : GRP Poly

Largeur : 8,30

Quille : Non défini

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MC42

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 40

Heures : 200

Réservoir carburant : 0

Marque : Craftman

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires : Moteur 1 : Craftman MC42 Heures : 200h Moteur 2 : Craftman MC 42 Heures : 820h

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar : Furuno

Détails pilote : Pilote automatique : NKE Pilote Automatique de secours : Navicontrol + cadran Humminbird Vérins hydrauliques

Détails pompe à eau : Pompe à eau : Schmitz Pompe hydraulique RV2. X 2 (une pompe par pilote)

Détails GPS : GPS traceur de cartes : Furuno Navnet 8 « cartographie MaxSea au poste de barre GPS Furuno GP32 PC »

Détails traceur de cartes : Furuno Navnet 8 « cartographie MaxSea au poste de barre GPS Furuno GP32 PC »

Détails déssalinisateur : Ultra-Whisper de récupération en mer 600 95 l/h

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Détails pont : Pont : 100% teck, ponton en aluminium, barre de direction en aluminium 10/200/200

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe Appel d'offres 3 D 3 mètres 07/2021

Moteur hors-bord : Type 2 temps, marque Tohatsu Evergreen 18 CV 02/2020 révisé 09/2023

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Oui

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage : 2 Chauffages Eberspacher

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Divers

Commentaires : KSENIA 149 est un catamaran de croisière rapide, construit en 2010 par le chantier Ksenia-Yachts selon un plan d'Erick Lerouge, disponible en version trois cabines avec un mat rotatif en carbone.

Si vous cherchez des sensations fortes en navigation et un confort optimal au mouillage, ce catamaran est fait pour vous.

Son jeu de voiles et son mât en carbone vous procurera un immense plaisir sous voile.

Il offre un grand espace de vie, une cuisine équipée avec trois feux à induction, un four électrique, un congélateur, un réfrigérateur à deux portes et un lave-linge.

Il dispose de trois cabines doubles, ne dispose pas de cabine propriétaire, deux salles d'eau et de nombreux rangements.

Avec une centrale de navigation très complète et opérationnelle, couplée à un pilote automatique et à un pilote de secours, votre navigation se fera en toute sécurité.

Médias





