



## Général

Constructeur : Princess  
Année : 2002  
Longueur : 12,32  
Tirant d'eau minimum : 1,00  
Coque : Monocoque  
Région : France Med 83  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type : Plaisance  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,90  
Quille : Non défini  
Radeau : Non  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : TAMD 63 P  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 375  
Heures : 710  
Réservoir carburant : 1300

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 2  
Commentaires : ENTRETIEN ANNUEL CONSTANT1  
ECHANGEUR RECONDITIONNE EN 2024BAGUES  
HYDROLUBES ET PRESSES ETOUPE NEUFS

Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| Cabine Marin : 0 | Cabine Double : 2 |
| WC : Electrique  | Salle d'eau : 2   |
| Timonerie : Oui  | Couchettes : 6    |
|                  | Flybridge : Oui   |

---

## électronique

|                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| Détails radar :            | Radar : Non            |
| Détails pilote :           | Pilote auto : Non      |
| Détails sondeur :          | Sondeur : Oui          |
| Détails GPS :              | GPS : Oui              |
| Détails traceur :          | Traceur de carte : Oui |
| Convertisseur 12/220 : Non | VHF : Oui              |
| Détails déssalinisateur :  | Déssalinisateur : Non  |

---

## équipement de pont

|                                 |                           |
|---------------------------------|---------------------------|
| Hydraulique : Oui               | Passerelle : Oui          |
| Plateforme AR : Oui             | Bossoirs : Non            |
| Taud d'hivernage : Oui          | Guindeau électrique : Oui |
| Capote de roof : Non            | Taud cockpit : Oui        |
| Grand voile sur enrouleur : Non | Pont teck : Non           |
| Détails voiles :                | Spinnaker : Non           |
|                                 | Mât :                     |

---

## équipements principaux

|                                           |                        |
|-------------------------------------------|------------------------|
| Propulseur Arrière : Non                  | Propulseur avant : Oui |
| Détails Groupe et propulseur : ONAN 7 KVA | Groupe élec. : Oui     |
| Détails chargeur et clim :                | Clim. : Non            |
| Eaux noires : Oui                         | Eau chaude : Oui       |
| Annexe : Oui                              | Flaps : Oui            |
| Détails annexe : 2.30 M NEUVE (2024)      | Moteur annexe : Non    |

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Oui  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Oui  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

---

## Divers

Commentaires : ce Princess 40 flybridge a fait l'objet d'un entretien annuel constant.

La carène a été mise à nu en 2012 (hydrogommage).

Le cockpit et la plage de bain sont en teck.

Jeu de matelas bain de soleil complet au fly et plage avant.

Ce Princess 40 version flybridge est équipé d'un jeu de tauds complet été et hiver, le cockpit peut être totalement fermé, abri barreur au fly, bâches de protections des sièges en hiver.

La cuisine est équipée d'un four électrique multifonctions et d'une plaque électrique vitrocéramique 3 feux.

La sellerie intérieure est de grande qualité.

La passerelle d'accès au quai est hydraulique (OPACMAR).

Le groupe électrogène de forte puissance (7 KVA) assure un confort d'utilisation des équipements. Il a fait l'objet d'une révision totale en 2022 avec remplacement de l'échangeur.

Les 5 batteries ont 2 ans.

La réserve d'eau douce est de 500 litres en 2 réservoirs.

Concernant la mécanique, le princess 40 fly possède 2 flaps hydrauliques.

Le nombre d'heures moteurs est faible (710 heures).

La vitesse de croisière d'après le propriétaire est d'environ 19 nds à un régime de 2000 trs/mn. Hélices 4 pales.













