



Général

Constructeur : Amel
Année : 1979
Longueur : 12,35
Tirant d'eau minimum : 1,65
Coque : Monocoque
Région : Espagne Valencia
Détails place :
Pavillon : Espagne

Sous type : Voyage
Architecte :
Matériau : Indifférent
Largeur : 3,30
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D1-30
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 27
Heures : 1676
Réservoir : 0

Marque : Volvo
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires :
Transmission :

Aménagements

Cabine Marin : 1

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Divers

Commentaires : Ce voilier Amel Euros 41 a un antifouling en silicone, améliore la vitesse et la consommation, le travail mort peint il y a deux ans, une plateforme de bain idéale pour pêcher, plonger, monter et descendre du dingüi, fabriqué sur mesure il y a deux ans au coût de 4700 euros.

La housse est originale sans bosse, rigide et en parfait état.

Haubans, haubans, etc. en parfait état sans changement des points d'ancrage d'origine et avec du matériel supplémentaire ainsi que les cordages changés cette année, plus 100 mètres de cordage neuf de 8mm.

Génois renforcé d'il y a deux ans en parfait état, grand voile et artimon d'il y a 4 ans en bon état, tourmentin en parfait état et j'ai un spi et deux autres voiles à l'extérieur du bateau en bon état que je n'utilise pas.

Tous les revêtements de sol intérieurs ont été remplacés, réalisés par un menuisier sur mesure il y a 5 ans, en parfait état. Tout a été essayé pour être conservé dans son état d'origine.

Concernant l'électronique, cet Amel Euros 41 dispose d'un système calypso d'équipement éolien à ultrasons qui passe en Bluetooth, Wi-Fi et filaire.

Changement des pompes à eau et de cale.

Traceur axion Raymarine, traceur ouvert redondant cpn via un Raspberry pi avec différentes cartes de navigation, capteurs de batterie, etc. AIS intégré, un réseau Wi-Fi interne pour tout le bateau (modem)

système pour que tout fonctionne à 220-12v aussi bien à terre qu'en navigation, onduleur/chargeur victron multiplus 12v/300w/120A et un chargeur mastervolt redondant pour la terre.

Les panneaux solaires ont changé l'année dernière.

Radar, sondeur, baromètre, installation TV terminée mais pas installée depuis que j'utilise internet.

Lumières LED dans tout le bateau.

Plusieurs capots pour fermer la zone de navigation.

90 mètres de chaîne d'il y a deux ans avec une ancre Bruce de 25 kg plus un grappin inox de rechange de 20 kg.

Médias



