



Général

Constructeur : Meeusen
Année : 1965
Longueur : 9,50
Tirant d'eau minimum : 1,80
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : Bois
Largeur : 2,87
Quille : Quille longue
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 30
Heures : 53
Réservoir carburant : 0

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires : moteur NEUF 2023
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 0

Four : Non

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Divers

Commentaires : ce très joli sloop en bois a été construit par le chantier hollandais Meeusen en Hollande, sur des plans qu'auraient dessiné lui même, selon la légende, l'acteur américain Humphrey Bogart qui s'inspira du voilier qu'il possédait alors et dont il voulait une réplique à l'identique mais dans une taille réduite à 10 m maximum. Deux seuls exemplaires ont été construits. Celui ci est entretenu sérieusement et régulièrement par son propriétaire actuel, le bateau est équipé pour la navigation côtière et il a été remotorisé avec un moteur Yanmar neuf de 30 CV en 2023.

Médias





