



Général

Constructeur : Jeanneau

Année : 1992

Longueur : 14,00

Tirant d'eau minimum : 2,10

Coque : Monocoque

Région : Espagne Balears

Détails : placé au Parc Sui pour un coût de 15000€ de conversion. Galp à long terme. Propriété de moins de 20 ans. Import de

Pavillon : Pologne

Sous type : Plaisance

Architecte : P.BRIAND

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,45

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH4-TE

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 75

Heures : 1200

Réservoir : 250

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires : Moteur changé en 2008. seulement 1200 heures depuis. Entretien méticuleux. A jour en 2024

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Garmin récent (2022)

Détails sondeur : Garmin récent (2022)

Détails GPS : Garmin

Détails traceur : Garmin

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles : Voiles en parfait état, changées en 2023.

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Divers

Commentaires : Sun Odyssey 47 en parfait état de conservation, toujours méticuleusement entretenu par professionnels.

La coque possède des renforts kevlar d'origine.

Bateau prêt à naviguer.

Par ailleurs, il est possible d'acheter des parts de ce bateau:

- 3 participations (sur 6 o sea un 50%) peuvent être vendues au prix de 60.000 ?;

ou bien 2 participations (33%) pour un montant de 40.000 ?,

ou bien 1 participation(17%) por 20.000 ?

Médias





