CARIBBEAN 40 - 2009

https://www.xboat.fr/5983-CARIBBEAN_CARIBBEAN-40.html

Général

Constructeur : Caribbean
Année : 2009
Longueur : 14,00
Tirant d'eau minimum : 1,15
Coque : Monocoque
Région : France Atl 44
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,30
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : QSC 500
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 550
Heures : 260
Réservoir carburant : 2000

Marque : CUMMINS
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Vitesse de croisière 24 noeuds (selon le constructeur).Vitesse de pointe 30 noeuds (selon le constructeur).

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 7
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : RAYMARINE
Détails pilote : RAYMARINE
Détails sondeur : RAYMARINE
Détails GPS : RAYMARINE
Détails traceur : RAYMARINE
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : ONAN
Détails chargeur et clim : VICTRON
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Commentaires du Propriétaire

Le propriétaire nous dit:

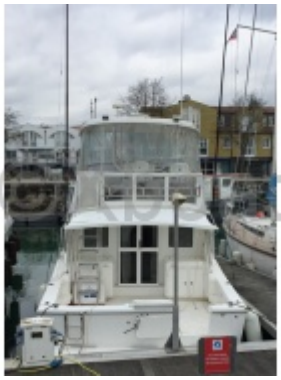
Rare sur le marché Européen, ce CARIBBEAN 40 est une première main avec une très belle et solide carène, construite par CARIBBEAN INTERNATIONAL MARINE PTY LTD pour la pêche au large et la croisière rapide par l'un des plus anciens et des plus grands fabricants de bateaux en Australie.

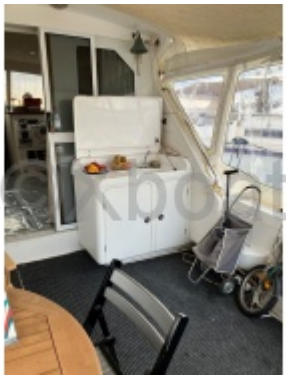
Ce modèle 2009 est propulsé par deux moteurs diésel Cummins 500HP QSC sur arbres, environ 260 heures, ce qui donne selon le constructeur une vitesse de croisière de 24 n?uds et une vitesse de pointe de 30 n?uds.
2000L de carburant, 650L d'eau douce.
14 m (LHT), 4,30 m de large, 1,15 m de tirant d'eau, environ 12 tonnes de poids à sec.
Construction GRP, coque posée à la main sur moule BERTRAM.
Deux cabines avec lit îlot à l'avant, y compris accès à la salle de bain et deux grands lits superposés dans la cabine invités à bâbord.
La cuisine comprend une plaque de cuisson électrique à 4 brûleurs, un four à convection / micro-ondes, des réfrigérateur-congélateur séparés.
La salle de bain est généreuse. Elle comprend des WC électriques et un compartiment de douche séparé.
Le salon est constitué d'une grande dinette avec banquettes, d'un canapé convertible, d'une banette, TV + Lecteur DVD + Radio CD, machine à glaçons.
Congélateur extérieur, vivier à renouvellement d'eau, pompe à eau de mer, tangon, portes cannes et moquette spéciale pêche en extérieure.
Plateforme arrière avec douchette, éclairage de cockpit, coussins de cockpit, taux de fly bridge et fermeture complète du bateau pour l'hiver ou le mauvais temps.
Centrale de navigation RAYMARINE avec répétiteurs au fly, VHF RAYMARINE.

Plus de détails sur ce Caribbean 40 fishing et visite sur demande.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.
Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias





Cummins Onan
Marine Generator

victron energy
centaur