



## Général

Constructeur : Saver

Année : 2023

Longueur : 9,96

Tirant d'eau minimum : 0,60

Coque : Monocoque

Région : France Med Est

Détails place :

Pavillon : Monaco

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,00

Quille : Non defini

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle :

Montage : HB (OB)

Puiss. Unit. (CV) : 300

Heures : 42

Réservoir carburant : 0

Marque : SUZUKI

Carburant : Essence

Nombre : 2

Commentaires : peu utilisés : 42 heures moteurs

Transmission : Hors bord

## Aménagements

Cabine Marin : 0  
WC : Electrique  
Timonerie : Non

Cabine Double : 2  
Salle d'eau : 1  
Couchettes : 4  
Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :  
Détails pilote :  
Détails sondeur :  
Détails GPS :  
Détails traceur :  
Convertisseur 12/220 : Oui  
Détails déssalinisateur :

Radar : Non  
Pilote auto : Non  
Sondeur : Oui  
GPS : Oui  
Traceur de carte : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Oui  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Détails voiles :

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Spinnaker : Non  
Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Détails Groupe et propulseur :  
Détails chargeur et clim :  
Eaux noires : Oui  
Annexe : Non  
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Non  
Clim. : Non  
Eau chaude : Oui  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur : 2  
Four : Non  
Réchaud gaz : Oui  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

Commentaires : ce Saver 330 WA (Walk Around) a fait l'objet d'une conception de coque entièrement nouvelle, offrant des capacités de haute performance, à la fois en termes de vitesse atteignable avec la puissance maximale installée, à savoir une paire de moteurs hors-bord de 300 CV chacun, et de confort de navigation exceptionnelles. Il offre de vastes espaces extérieurs pour les activités de jour, avec un grand cockpit équipé d'un évier, des compartiments de rangement en dessous et la possibilité d'ajouter un réfrigérateur supplémentaire en plus de celui de la cabine et une deuxième table de cuisson. La partie arrière est dotée d'un canapé en forme de « L » avec des dossiers modernes et d'une table qui, en remplaçant simplement les supports, transforme rapidement la salle à manger ou le salon en bain de soleil secondaire. La proue, quant à elle, offre un grand bain de soleil fixe avec des dossiers de style chaise longue. La console est proportionnée à la taille de la coque et offre de l'espace pour l'instrumentation de bord la plus moderne et la plus complète. L'espace peut être entièrement couvert par un T-Top rigide, équipé de lumières LED (y compris colorées), offrant une protection au pilote et au copilote. Une banquette biplace unique, avec un siège surélevé pour la conduite debout, est prévue pour le pilote. Mais c'est à l'intérieur que le 330 WA réserve les plus grandes surprises, avec une hauteur de cabine importante, une spacieuse couchette/dinette avant et un deuxième lit pour les invités vers l'arrière. La zone cuisine principale comprend un réfrigérateur, un plan de travail en Corian, un évier, deux brûleurs et un four à micro-ondes standard. Le compartiment toilettes séparé est également innovant, avec une porte coulissante (moins encombrante) et des compartiments WC et lavabo séparés divisés par une porte intérieure. Cette coque peut facilement atteindre des vitesses de 40 nœuds avec ses 600 chevaux à l'arrière. Un WA qui vous accompagnera aussi bien dans vos excursions que dans vos croisières courtes ou longues en toute autonomie et dans le plus grand confort pour vous et vos invités.

# Médias



