



Général

Constructeur : Bavaria
Année : 1999
Longueur : 12,90
Tirant d'eau minimum : 1,90
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,90
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MD22
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 50
Heures : 1255
Réservoir carburant : 230

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : GV full Batten, housse de Genois,

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : 3D Marine de 2017, moteur 2 CV,

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Commentaires du Propriétaire

Indications du chantier et du propriétaire et commentaires :

"Bavaria 42 1ere main, 3 cabines, GV sur chariots, Genois sur enrouleur. Le BAVARIA 42 est construit conformément à la catégorie de conception A, « Haute mer » (module Aa).

Cette catégorie de conception exige que le voilier soit adapté aux longues croisières avec des vents supérieurs à 8 (échelle de Beaufort) et des vagues de plus de 4 mètres, lui permettant ainsi de naviguer en grande partie par ses propres moyens.

Cela signifie également que le constructeur certifie lui-même la conformité de la construction et de l'équipement avec les directives, mais que la stabilité et le franc-bord, ainsi que la flottabilité et la flottaison, ont été contrôlés par un organisme de contrôle agréé.

Ce Bavaria 42 n'a connu qu'une seule famille qui vient de décider (à contre cœur) de le vendre pour raison d'âge. Vous trouverez, si vous venez le voir, un certain nombre de choses à faire que le vendeur laisse à l'acheteur la liberté de programmer après l'achat comme : remplacement d'un jeu de voiles, remplacement du joint du Sail drive, quelques petits travaux de cosmétique ici et là, mais dans l'ensemble le bateau mérite toute votre attention d'autant que le prix affiché est très attractif aujourd'hui.

La sellerie intérieure et les planchers ont toujours été protégés et donc en bon état.

Limite de responsabilités : XBOAT expose les détails concernant le bateau tels qu'ils nous ont été fournis par le propriétaire. Les propriétaires peuvent faire des erreurs ou apporter des changements sans nous prévenir.

Ces informations ne sont pas contractuelles et n'engagent XBOAT en aucun cas. Elles ne peuvent être opposées par un visiteur ou un acheteur.

Médias





