



Ref: ERALL22678



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2008 Longueur : 9,61 Tirant d'eau : 1,90 Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place : Pavillon : France Sous type : Plaisance Architecte : Finot/conq Matériau : GRP Poly Largeur : 3,23 Quille : Quillard Radeau : Oui Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Marque : YANMAR Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 21

Character Management 2012 rofessionnel uniquement

Transmission: Saildrive

Marque : YANMAR Carburant : Diesel

Commentaires : MOTEUR :- YANMAR- modèle 3YM20- puissance 21 cv- transmission sail drivehélice bi-pales bec de canard- capacité carburant : 30 litres- joint de sail drive remplacé en 2018 - vidange, filtres, anodes, fait en 2021- maintenances Trisous méatissées Sail drivées sionnel uniquement

Aménagements

Cabine Marin : 0 WC : Marin Timonerie : Non Cabine Double : 2 Salle d'eau : 1 Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails sondeur : - sondeur, loch, anémomètre RAYMARINE-

répétiteur TRIDATA- répétiteur WIND

Détails traceur :

Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non

Grand voile sur enrouleur: Non

Détails voiles : Pont teck : Non Passerelle : Non Bossoirs : Non

Guindeau élèctrique : Oui Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck: Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : - chargeur de batteries - parc de 3 batteries - prise de quai - prise 220 v - prise 12 v - tableau

Álentrique à la table à carte

Détails annexe : - annexe + moteur hors-bord HONDA 2.5 CV de

2012

Propulseur avant : Non Groupe éléc. : Non

Clim. : Non Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1 Four : Oui

Congélateur : Non Micro-ondes : Non

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : TV SAT : Non

TV: Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Chauffage : Non

TV: Non

Antenne TV: Non

Divers

Commentaires : BENETEAU - FIRST 31.7 série North

- année 2008

- grand tirant d?eau : 1.90 m

- barre franche

longueur hors-tout : 9.61 mlongueur de coque : 9.50 mlargeur / Bau : 3.23 m

déplacement lège : 3.750 kgmasse du lest (fonte) : 1.025 kg

- tirant d?air : 13.90 m

matériaux coque: polyestermatériaux pont : sandwich

- hauteur sous barrot (dans la descente) : 1.85 m

classe de régate : IRCCatégorie C.E 0607: A8 personnes maxi

AMENAGEMENTS:

- 2 cabines double
- table à carte dans la descente à tribord
- coin cuisine dans la descente à bâbord
- réfrigérateur
- four avec 2 feux gaz
- évier inox avec mitigeur
- eau chaude et froide sous pression
- ballon d?eau chaude électrique
- sellerie intérieur skaï beige (très bon état)
- 1 salle d?eau avec douchette, lavabo et WC marin

MOTEUR:

- YANMAR
- modèle 3YM20
- puissance 21 cv
- transmission sail drive
- hélice bi-pales bec de canard
- capacité carburant : 30 litres

- joint de sail drive remplacé en 2018
- vidange, filtres, anodes, fait en 2021
- maintenances à jour réalisées par professionnel uniquement

ENERGIE / ELECTRICITE:

- chargeur de batteries
- parc de 3 batteries
- prise de quai
- prise 220 v

ELECTRONIQUE / NAVIGATION:

- pilote automatique RAYMARINE avec répétiteur ST 6002 et télécommande REMOTE 100
- sondeur, loch, anémomètre RAYMARINE
- répétiteur TRIDATA
- répétiteur WIND
- GPS traceur C70 RAYMARINE (extérieur)
- GPS et traceur GARMIN 2006C GPSmap(intérieur)
- VHF RADIO OCEAN RO 4700 avec ASN
- radio CD/MP3 PIONEER
- baromètre électronique

GREEMENT / VOILES:

- Grand-voile latté North Sails (bon état, année 2008)
- lazzy bag de 2017
- 2 prises de ris
- Génois sur enrouleur North sails (bon état, 2008)
- trinquette à endrailler (2 ris) sur étai largable DELTA VOILES + sac
- tourmentin (bon état)
- spinnaker asymétrique avec chaussette (bon état)
- bout dehors
- tangon
- frein de bôme WALDER
- 2 winchs de roof HARKEN 40 ST 2 speed
- 2 winchs cockpit HARKEN 44 ST 2 speed
- Gréement sloop d?origine (2008)
- mât emplanté sur la quille

EQUIPEMENTS / SECURITE:

- VHF portative
- guindeau électrique QUICK
- ancre SPAD de 2012
- annexe + moteur hors-bord HONDA 2.5 CV de 2012
- chaise moteur hors-bord
- pompe de cale manuelle
- pompe de cale électrique
- 2 lignes de vies
- jeux de fusées de détresses à jour
- 2 taquets supplémentaires au maître bau (avec plaque inox)
- radeau de survie 6 places PLASTIMO révisé jusqu?en 2022

COQUE:

- Aérogommage de la coque en 2019

- dernier carénage et peinture antifouling réalisé en juin 2021
- voilier de propriétaire 1er main
- bateau propre et en bon état
- prêt à naviguer

Renseignements complémentaires et visite sur demande

Médias









































