

Voilier résidence 35 construit par le chantier méditerrané plaisance à Toulon. Architecte Michel Bigoin.

Monocoque simple d'utilisation, robuste et léger idéal pour débuter la navigation. Premièrement t mise à l'eau en 2012.

CARACTISTIQUES TECHNIQUES :

- Coque et pont Polyester moulées
- Tirant d'eau 1.7m quille moulé
- Longueur 10.5m
- Longueur à la flottaison 8.5m
- Largeur 3.37m
- Hauteur sous barrot 1.9m
- Déplacement 4.2T
- Lest 1.6T

ÉQUIPEMENTS :

- AIS NASA marine
- Sondeur Raymarine
- Calculateur ITC 5 Raymarine
- VHF fixe Navicom RT 550
- VHF portable plastimo
- Pilote automatique de barre à roue Raymarine
- GPS/ Tracer Huminbird Helix G5
- Batteries servitude 3x112 Ah plomb classique utilisé une année
- Répartiteur de charge intelligent tVictron Cyrix
- Moniteur Victron BMV 6025
- Panneau solaire 290w
- MPTT 75/15 Victron
- Chargeur de quai Victron 15A
- Chauffe eau moteur
- Convertisseur sinusoïdal 12/220v 1000w
- Guindeau électrique 1000w presque neuf
- Chaîne 10mm galva 50m neuve
- Ancre Delta 15kg
- Ancre secondaire type Brittany 12 kg 10m de chaîne de 10mm
- WC Jabsco manuel
- Réservoir souple 220L
- Grément 2012 RAS
- 2 Genois sur enrouleur, un 100% révisé 30% d'usure, un 110% 15% d'usure
- 2 Grande voile lattée 30% d'usure chacunes
- Frigo 12v encastré
- Gazinière ENO entièrement révisé, changement brûleurs, coupelles, tuyaux cuivre, gicleur et thermocouple.08/24
- Sellerie carré 06/23
- Lazybag neuf 08/24
- Bimini refait 08/24
- Table cockpit refaite 08/24
- Teck cockpit refait 08/24
- Cuve a eau noire 100l montage double voie (direct ou cuve)

MOTORISATION/TRANSMISSION

- Moteur lonbardini LDW 1003M 27cv < 1300h
- Vidange huile moteur, liquide de refroidissement, filtre huile et gazole 08/24
- Anode d'arbre 08/24
- Joint Volvo presse-étoupe 08/24
- Tourteau Accouplement souple 08/24
- Bague hydrolube 02/22
- Silent bloc arrière 08/24
- Manette Gaz et Inverseur 08 /24
- Câble Gaz et Inverseur 08/24
- Réservoir plastique Gazole 2x 100L

Le bateau peut être vendu avec son corps mort et une annexe + moteur.

Carénage à prévoir + changement des deux seules passe coque sous la flottaison et leur vannes.
(Rien d'urgent). Dernier carénage effectué en février 2022 primaire epoxy et Antifouling
matrice dur Jotun.